



LEGENDA:

- trasa nových sdělovacích vedení
- trasa stávajících sdělovacích vedení
- hloubka a šíře výkopu
- uložení kabelového vedení do výkopu pod desku a označení vedení fólií
- uložení kabelového vedení do kabelového žlabu a označení fólií
- zatažení kabelového vedení do PE trubky

Silné popisy - prováděno v rámci tohoto PS
Tenké popisy - prováděno v rámci jiných PS

POZNÁMKA:

Před započátkem stavby a prováděním výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů jam pro VTO a kabelkomory apod.) je nutné provést jednodušší správu dle sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
SEZNAM VYTÝČOVANÝCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém BpV

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

Zhotovitel částí dokumentace: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olešanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 226 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava čelo:

HIP: Ing. Jaroslav Janeczek
tel.: +420 296 154 302
Superf: **PS (DSP)**

Název a účel díla: **Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr**

Zpracovatelství úprav: **208 - středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**
+420 257 034 146

Název části díla: **ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**
MÍSTNÍ KABELIZACE
PS 14-22-01 Beroun - Králův Dvůr, DOK a TK

Vedoucí úprav: Ing. Martin Ralbr

Odpovědný projektant: **Vratislav Hůla**
Výpracoval: **Vratislav Hůla**
Štět: **V20/2035**
Datum: **11/2015**
Formát: **10 x A4**
Měřítko: **1:500**
Číslo příl.: **000**
Číslo příl.: **712**

SITUACE MK V M 1:500
V ŽKM 41,500 - 42,400

14	6380	004	02	01	06
----	------	-----	----	----	----